



*Logística personalizada y dedicada*



*Proporcionando soluciones en todo el mundo desde hace  
más de 25 años*

- Agentes de aduanas de Estados Unidos
  - Certificación C-TPAT
- Transitarios aéreos internacionales (CNS / IATA 01-1-9541 / 0016)
- NVOCC: Intermediarios de transporte marítimo (OTI-12187BF)

World Wide Partnership Cargo link Network (WWPC)

Asociación Internacional de Federaciones de Transitarios (FIATA)

Sede central mundial

301 Moon Clinton Road, Moon Township, Pennsylvania 15108, EE. UU.  
[www.dtgruelle.com](http://www.dtgruelle.com)

### **Descripción general**

D.T. Gruelle Company se creó el 8 de septiembre de 1983 para proporcionar servicios de logística internacional y nacional a importadores, exportadores y transportistas nacionales de todo el mundo. Al conectar estas unidades de negocio independientes, podemos maximizar la flexibilidad de formulación de los procesos logísticos de acuerdo a las necesidades de nuestros clientes.



### **Filosofía de la compañía**

Nuestra empresa, de titularidad privada, se dedica a ofrecer servicios de gestión de inventario y a proporcionar métodos de transporte rentables. Sabemos que nuestros clientes necesitan un colaborador valioso, con experiencia y fiable. Y por ello utilizamos nuestra red avanzada de transportistas y agentes internacionales para controlar el movimiento de cargas.

Creemos que es necesario mantener relaciones a largo plazo con las compañías a las que representamos. Y dedicamos todos nuestros esfuerzos a asegurar que cada envío reciba el tiempo y la energía que merece. Los empleados de D.T. Gruelle son el alma de nuestras operaciones. Tienen a su disposición los recursos necesarios para servir a nuestros clientes y agentes en todo el mundo.



### **Lo que D.T. Gruelle puede hacer por usted**

A medida que las empresas continúan reestructurándose y replanteándose sus objetivos, D.T. Gruelle ha recibido el encargo de asumir un papel mayor en la gestión de la logística. Nuestra empresa ofrece soluciones prácticas, y diseña los mejores programas de transporte posibles adaptados a las necesidades particulares de cada cliente.

La logística puede ser una herramienta muy importante para mejorar la posición de mercado de una empresa. Desgraciadamente, los participantes en las cadenas de suministro, tal y como existen en la mayoría de las industrias, son esencialmente distintos en cada nivel. Cada uno de ellos intenta economizar localmente, creando con frecuencia ineficiencias en el sistema en conjunto. En este tipo de sistema hay un enorme potencial de mejora en la manera de trasladar bienes e información.

Al gestionar la cadena de suministro, D.T. Gruelle puede contribuir a reducir los niveles de inventario, reducir los costes generales y mejorar la gestión del transporte. El resultado es una reducción de costes, mayor rapidez en los ciclos y mayor satisfacción del cliente. A su vez, estas ventajas se traducirán en mayores beneficios para su empresa, así como en una mejora de la gestión de los activos corporativos. También le permitirán centrarse en los procesos empresariales esenciales.





### **Contrato continuado desde 2004: aceros especiales a Europa del Este**

Un fabricante de acero importante basado en EE. UU. formalizó un contrato con D.T. Gruelle Company en 2004 para organizar la distribución y la cadena de suministro necesarias para suministrar a tres nuevas fábricas en Europa del Este el acero “bruto” necesario para la producción de aleaciones. D.T. Gruelle Company fue seleccionada entre 20 proveedores de servicios de transporte cualificados por su servicio y sus conocimientos, que superaban las aptitudes tradicionales de sus competidores. El mayor atractivo para los ejecutivos fue nuestro sólido compromiso de pagar previamente todos los cargos, impuestos, derechos de aduana, honorarios y otros gastos en nombre de nuestro cliente durante 30 días. Esto se tradujo en un compromiso de capital de \$500.000,00 cada treinta días para nuestra empresa, pero evitó a nuestro cliente la necesidad de realizar varias transacciones y administrar y conservar el capital circulante. También hemos demostrado ser un puente esencial entre las oficinas de la compañía en EE. UU. y Europa de Este, al consolidar la cadena de suministro y asegurar su funcionamiento sin complicaciones. El cliente envía semanalmente diez contenedores estándar de 40 pies; el ahorro conseguido con nuestro sistema, al eliminar gastos como los de almacenamiento y sobrestadía, supera los \$190.000,00 USD anuales respecto a su solución anterior.



### **Octubre de 2009 - enero de 2010: Envíos de arena al desierto**

Conseguimos un proyecto para el envío de 125 contenedores de arena para purificación de agua a Libia desde el proveedor de nuestro cliente en EE. UU. La situación geopolítica sobre el terreno en Libia sigue siendo muy delicada, y ni la carta de crédito ni la documentación asociada pueden tener ninguna discrepancia. El Departamento de Estado y la propia Secretaría de Estado de EE. UU. tenían que firmar todos nuestros documentos de transporte. Este proyecto se basaba en tecnologías e infraestructuras limpias y dependía de plazos de tiempo establecidos con un margen de 12-24 horas para la carga y la recepción del producto en Libia. Nuestra compañía heredó un proyecto que ya había excedido su presupuesto en \$50.000,00 USD, y conseguimos reducir ese margen manteniendo y superando nuestros parámetros presupuestarios en términos de ahorro para el cliente.



## Servicios

D.T. Gruelle ofrece a sus clientes una gran variedad de soluciones de transporte adecuadas a las necesidades de sus empresas. No importa si las necesidades de nuestros clientes son importar, exportar o trasladar mercancías dentro de EE. UU., D.T. Gruelle mantiene desde hace 30 años estrechos vínculos con transportistas marítimos, aéreos, por ferrocarril y por carretera, nacionales e internacionales.

- 
- Despacho de aduanas para la importación a EE. UU., en cualquier puerto de EE. UU.
  - Consultoría y conformidad de aduanas / Revisión previa a la importación
  - Certificación C-TPAT
  - Depósitos y reembolso de derechos de aduanas / Servicios TIB
  - Transporte aéreo de mercancías: Servicios de importación y exportación internacional
  - Servicios aéreos chárter y JIT (justo a tiempo)
  - Transporte aéreo de mercancías nacional
  - Transporte marítimo: Servicios de importación y exportación internacional
  - Transportistas comunes sin contenedor (NVOCC)
  - Intermediarios de transporte marítimo (OTI-12187NF)
  - Traslado de mercancías diversas
  - Servicios intermodales
  - Servicios ITAR / ATF
  - Servicios de licencias de importación y exportación
  - Transporte de mercancías a Irak, Afganistán y otras zonas conflictivas
  - Transportes nacionales en camiones de carga completa (FTL) y fraccionada (LTL)
  - Seguros de mercancías
  - Servicios de TIB y carnet
  - Cartas de crédito y cobro de exportaciones
  - Legalización de documentos comerciales
  - Interfaz informática a través de EDI / EDI FACT/ INTERNET (sistemas de programador personalizados bajo pedido)
  - Despachos extranjeros y entregas
  - Gestión de la logística: logística internacional y nacional de terceros
  - Consultoría de logística, asistencia y estrategias
  - Camionaje, factaje y transporte local
  - Almacenaje, embalaje y jaulas personalizadas
  - Operaciones remotas de almacenaje: gestión de inventario in situ Sistema de código de barras con escáneres remotos
  - Conformidad y seminarios de formación

## Ámbito de servicio

Nuestra inversión de capital, junto con más de un cuarto de siglo de experiencia, nos permite ofrecer una de las carteras de licencias de logística más completas de la industria del transporte internacional. Estas licencias y nuestras capacidades electrónicas, junto con nuestras relaciones con las agencias, nos permiten ejecutar servicios de logística en cualquier lugar del mundo.



## Instalaciones de almacenaje

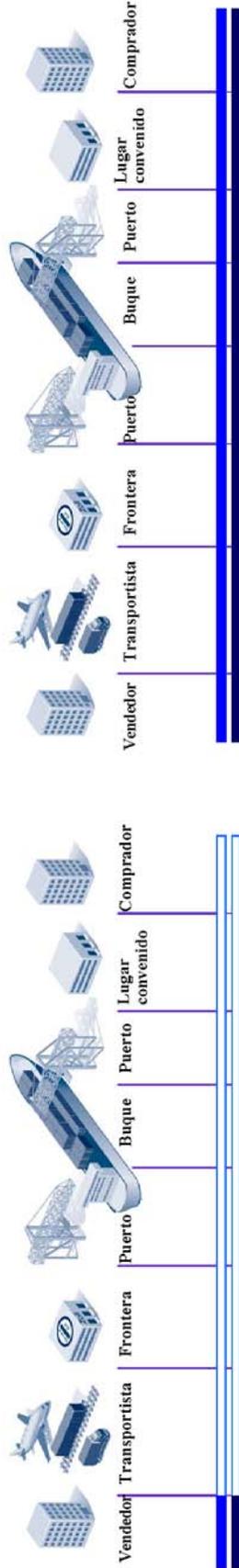
D.T. Gruelle Company se encuentra estratégicamente situada cerca del aeropuerto internacional de Pittsburgh. Desde nuestras instalaciones se puede acceder fácilmente a todas las instalaciones de carga, servicios de aduanas de EE. UU. y a las principales autopistas de la región.

Nuestras instalaciones tienen una capacidad de almacenamiento total de 2000 metros cuadrados, y disponemos de una ampliación de 3000 metros cuadrados adicionales en las proximidades. Disponemos de un sistema de inventario con código de barras, así como de procedimientos y sistemas de seguridad para asegurar la máxima protección de los productos que se nos confían.

Nuestro almacén se ha configurado para gestionar varias operaciones de embalaje y recogida. También ofrecemos servicios de transbordo, construcción de jaulas personalizadas y almacenamiento prolongado. Si lo desea, puede solicitar una visita a nuestras instalaciones.



## INCOTERMS 2010



EXW (EN FÁBRICA)

DDP (ENTREGADO LIBRE DE DERECHOS)

FCA (FRANCO TRANSPORTISTA)

FAS (FRANCO AL COSTADO DEL BUQUE)

CPT (TRANSPORTE PAGADO HASTA)

FOB (FRANCO A BORDO)

CIP (TRANSPORTE Y SEGUROS PAGADOS HASTA)

CFR (COSTE Y FLETE)

DAT (ENTREGADO EN TERMINAL)

El vendedor entrega la mercancía cuando, una vez descargada del medio de transporte de llegada, se pone a disposición del comprador en el terminal convenido del puerto convenido o lugar de destino.

DAP (ENTREGADO EN LUGAR CONVENIDO)

El vendedor entrega la mercancía cuando la pone a disposición del comprador a la llegada del medio de transporte lista para su descarga en el lugar de destino convenido.

-  El riesgo lo asume el vendedor
-  Los costes corren por cuenta del vendedor
-  El seguro de transporte es responsabilidad del vendedor
-  El riesgo lo asume el comprador
-  Los costes corren por cuenta del comprador
-  Clausulas para el transporte marítimo y por aguas interiores

CIF (COSTE, SEGURO Y FLETE)

RECOMENDADO

RECOMENDADO

**TABLA DE REFERENCIA RÁPIDA DE INCOTERMS® 2010**

	Reglas para cualquier modo o modelo de transporte										Reglas para el transporte marítimo y por vías navegables interiores			
	EXW	FCA	CPT	CIP	DAT	DAP	DDP	FAS	FOB	CFR	CIF			
	En fábrica	Francio transportista	Transporte pagado hasta	Transporte y seguros pagados hasta	Entregado en terminal	Entregado en lugar convenido	Entregado libre de derechos	Francio al costado del buque	Francio a bordo	Coste y flete	Coste, seguro y flete			
SERVICIOS	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga	Quién paga			
Embalaje de exportación	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor			
Marcas y etiquetado	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor			
Fijación y refuerzo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
Despacho de exportación (licencia, EEI / AES)	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor			
Tasa por documentación del transitario	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor			
Flete terrestre a transportista principal	Comprador	2	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor			
Cargos de la terminal de origen	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor			
Gastos de carga del buque	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor			
Transporte marítimo / Transporte aéreo	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor			
Transitario de exportación designado	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	Vendedor	Vendedor			
Seguro marítimo	3	3	Vendedor	Vendedor	3	3	3	3	3	3	Vendedor			
Gastos de descarga del transportista principal	Comprador	Comprador	4	4	Vendedor	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	4	4			
Cargos de la terminal de destino	Comprador	Comprador	4	4	4	Vendedor	Vendedor	Comprador	Comprador	4	4			
Designación de transportista subsiguiente	Comprador	Comprador	5	5	5	5	Vendedor	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador			
Requisitos de información de seguridad	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador			
Tasas de despacho del agente de aduanas	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador			
Derechos, aranceles, impuestos	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Vendedor	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador			
Entrega en el destino del comprador	Comprador	Comprador	5	5	5	5	Vendedor	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador			
Descarga del transportista de entrega	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador	Comprador			

**Notas:** 1 – Incoterms 2010 no trata de las obligaciones de estibaje de las partes en un contenedor y, por tanto, cuando proceda, las partes deberán acordarlo en el contrato de venta.  
 2 – FCA en las instalaciones del vendedor: el comprador paga el flete terrestre, otros cualificadores FCA. El vendedor organiza y carga el transporte anterior y paga el flete terrestre al lugar de entrega "F".  
 3 – Incoterms 2010 n o obliga al comprador ni al vendedor a asegurar la mercancía, por lo que la cuestión se debe tratar en otro apartado del contrato de venta.  
 4 – Gastos pagados por el comprador o el vendedor según el contrato de transporte.  
 5 – Cargos pagados por el vendedor si es mediante conocimiento de embarque o tarifa puerta a puerta al destino del comprador.



**Convertimos la adversidad de hoy en  
la oportunidad de mañana**

**DT Gruelle**  
SPECIALTY LOGISTICS

Más de 25 años de experiencia en logística

---

**301 Moon Clinton Road  
Moon Township, Pennsylvania, 15108  
Estados Unidos de América**

**Tel: +1.412.262.2755  
Fax: +1.412.262.3993**

**[www.dtgruelle.com](http://www.dtgruelle.com)**

